



rodzaj łożyska	dopuszczalne obciążenie oblicz.	przesuw	obrót
elastomerowe , kształt dowolny wys. przyjęto h=52mm wypoziomowane na podlewce z polimerobetonu	V=1500 kN H=360 kN	+/- 2,0 cm	0,003

UWAGA  
W przypadku innej wysokości łożyska należy dostosować wysokość ciosów, wiążąca jest rzędna spodu belek

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH <small>UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ</small>		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. <small>ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA</small>		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego				
Nazwa opracowania: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przepustu tymczasowego				
Branża:		MOSTOWA		Tom: V
Tytuł rysunku: SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/POOM/11	Projektowanie w specjalności mostowej	
Asystent:				
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Buganik	LBS/0012/PWOM/14	Projektowanie w specjalności mostowej	
Data: 11. 2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku:	18	Skala: 1 : 100