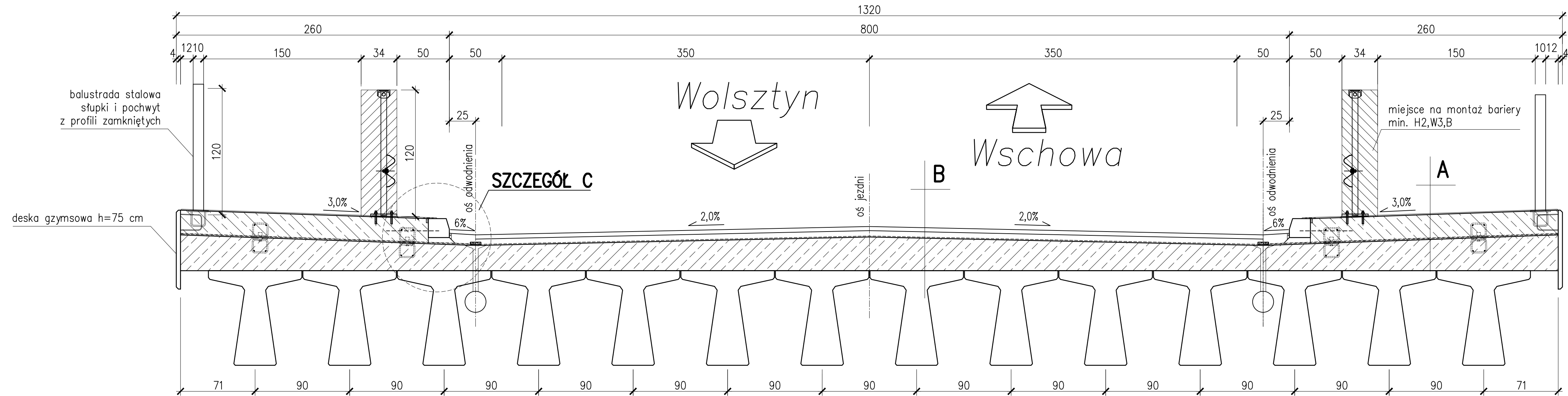


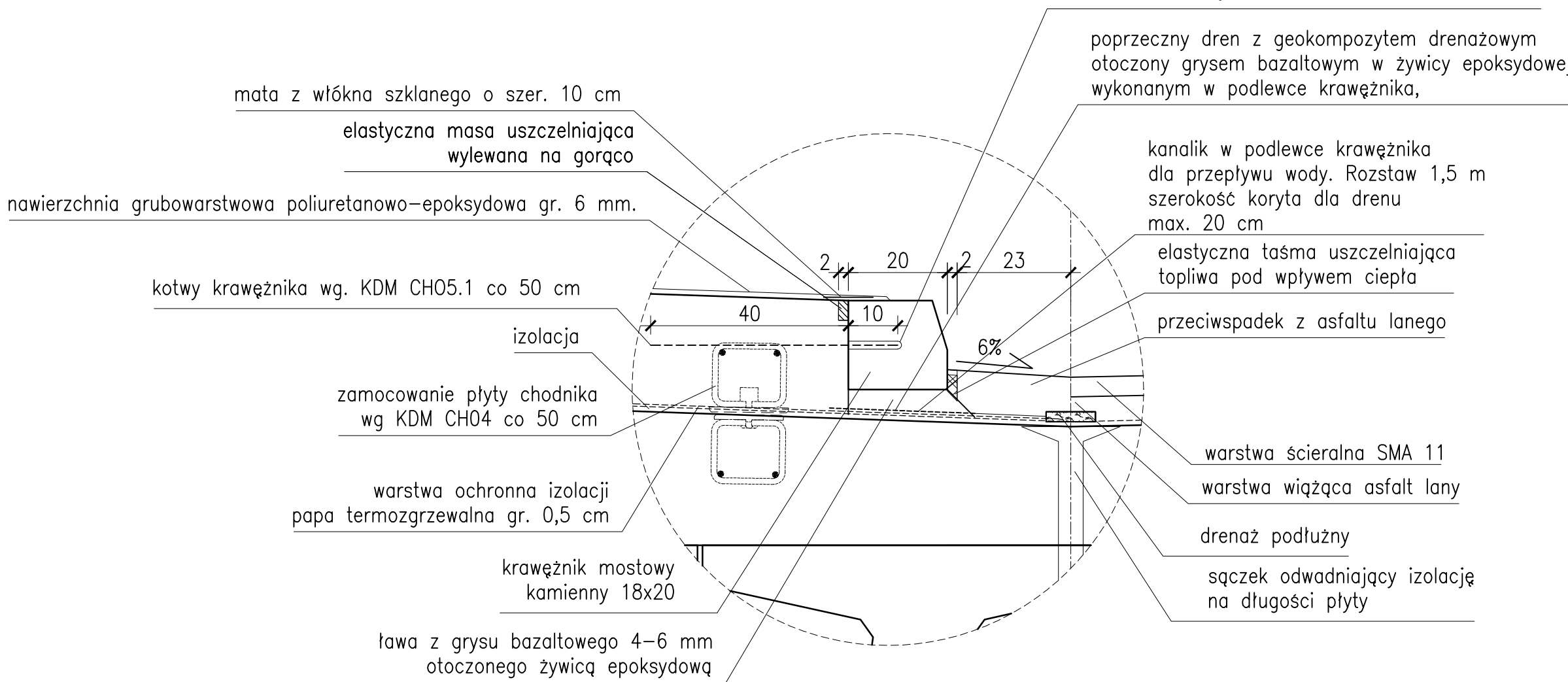
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



- A**
- nawierzchnia grubowarstwowa poliuretanowo-epoksydowa gr. 6 mm.
 - kapa chodnikowa B35 gr. min. 21 cm.
 - warstwa ochronna izolacji z papy termozgrzewalnej gr. 5 mm
 - izolacja gruba 1 cm
 - nadbeton B35 gr. 24-32 cm.
 - belki typu T L=21m. kl. "A" h=90 cm

- B**
- warstwa scieralna SMA gr. 4 cm.
 - warstwa wiążąca asfalt lany gr. 4-5 cm
 - izolacja gruba 1 cm
 - nadbeton B35 gr. 24-32 cm
 - belki typu T L=21m. kl. "A" h=90 cm

SZCZEGÓŁ C skala 1:10



otwór wiercony w krawężniku – wypełnienie żywicą epoksydową lub zaprawą niskoskurczową przed osadzeniem pręta. Średnica otworu tak dobrana, by otulenie pręta nie było większe niż 1 mm w przypadku żywicy epoksydowej i nie większe niż 15 mm w przypadku zaprawy niskoskurczowej

poprzeczny dren z geokompozytem drenażowym otoczony grysem bazaltowym w żywicy epoksydowej wykonanym w podlewce krawężnika,

kanalik w podlewce krawężnika dla przepływu wody. Rozstaw 1,5 m szerokość koryta dla drenu max. 20 cm

elastyczna taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem ciepła

przeciwpadek z asfaltu lanego

warstwa scieralna SMA 11

warstwa wiążąca asfalt lany

drenaż podłużny

sączek odwadniający izolację na długości płyty

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. WILCZAK 51, 61-402 POZNĄ			
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o. ul. WROCŁAWSKA 86, 60-407 POZNĄ			
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY			
Opis budowlany:	Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego			
Nazwa opracowania:	Rozbórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbórką przepustu tymczasowego			
Wersja:	MOSTOWA			Ten: V
Tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Karol Kobiela	LB50003PO00011	Projektowanie w specjalności mostowej	
Autor:				
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Bogdan	LB50003PO00014	Projektowanie w specjalności mostowej	
Data: 10. 2015 r.	Nr umowy: 567/88.15/14	Nr rysunku: 3	Skala: 1 : 25	