



PŁYTA PRZEJŚCIOWA						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Ilość sztuk dla 1m płyty [szt]	Długość [m]	Ilość sztuk dla 11,72m płyty [szt]	Długość całkowita [m]	
					#12	#20
1	20	12	4,88	140		683,20
2	20	6	5,04	70		352,80
3	12	36	11,8	36	424,80	
Łączna długość					424,8	1036,0
Masa 1m [kg]					0,89	2,47
Masa razem					377,2	2558,9
Masa całkowita stali Bst500S					2936	

BETON B30 PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ – 17,58 m<sup>3</sup>  
BETON B20 – 8,48 m<sup>3</sup>  
STAL A-III N BSt500S – 2936 kg

**UWAGA!!!**

- zestawienie wykonano dla jednej płyty przejściowej szerokości 11,72m,
- na rysunku pokazano zbrojenie przypadające na 1m płyty,
- wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.
- pręty należy odginać i łączyć wg. PN-91/S-10042

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCLAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Obiekt budowlany:		Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego		
Nazwa opracowania: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przepustu tymczasowego				
Branża:		MOSTOWA		
Tytuł rysunku:		ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ		
Tom:		V		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/POOM/11	Projektowanie w specjalności mostowej	
Asystent:		_____		
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Buganik	LBS/0012/PWOM/14	Projektowanie w specjalności mostowej	
Data: 11. 2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 14	Skala:	1 : 25