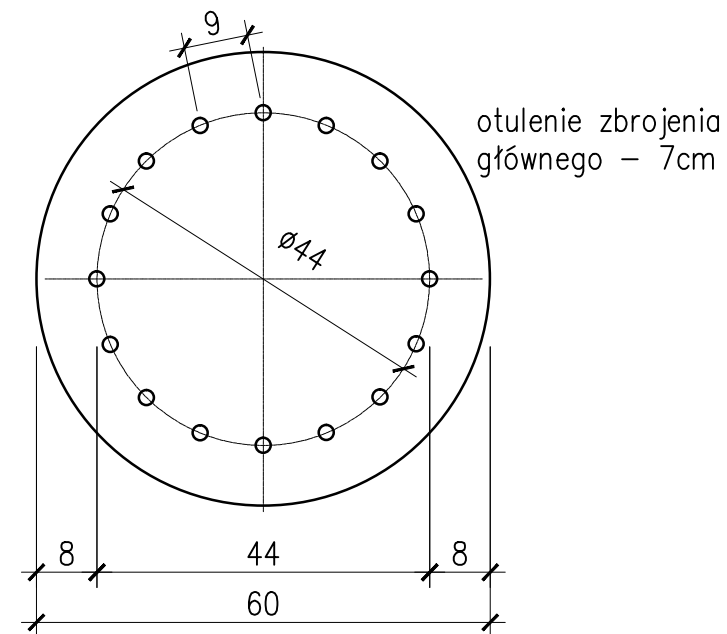
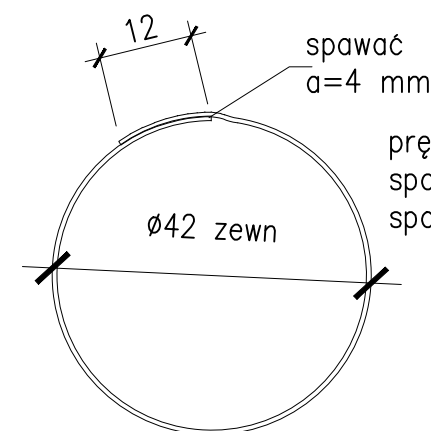


PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:10



③ pierścień z płaskownika
6x60, szt.6 L=146 cm



pręty zbrojenia głównego
spawać do pierścieni
spoiną pachwinową $a=4$

UWAGA!!!

- Dopuszcza się inny rodzaj pali zaakceptowany przez Inżyniera
- Pręty w fundamencie należy odgiąć w "tulipana"

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA 1 PALA:

BETON B30 2,83 m3

STAL TYPU	18G2-b	-	BSt500S	495,30	kg
-----------	--------	---	---------	--------	----

RURA OSŁONOWA Ø WEW. 60 cm

Nr	Średnica	Długość	Ilość sztuk	Długość całkowita [m]		
				18G2		
	[mm]	[m]	szt	# 20	6x60	# 10
1	20	10,43	16	166,88		
2	10	94,00	1			94,00
3	pl.6x60	1,46	6		8,76	
RAZEM			[m]	166,88	8,76	94,00
MASA 1m			[kg]	2,47	2,83	0,62
RAZEM			[kg]	412,2	24,8	58,3
OGÓŁEM			[kg]	495,3		

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ			
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA			
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Objekt budowlany:	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego			
Nazwa opracowania: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez Południowy Kanał Obry w miejscowości Mochy, wraz z budową i rozbiórką przepustu tymczasowego				
Branża:	MOSTOWA		Tom: V	
Tytuł rysunku: ZBROJENIE PALA OD STRONY WSCHOWY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/P00M/11	Projektowanie w specjalności mostowej	
Asystent:		_____		
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Buganik	LBS/0012/PW0M/14	Projektowanie w specjalności mostowej	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
11. 2015 r.	567/68.15/14		16	1 : 25